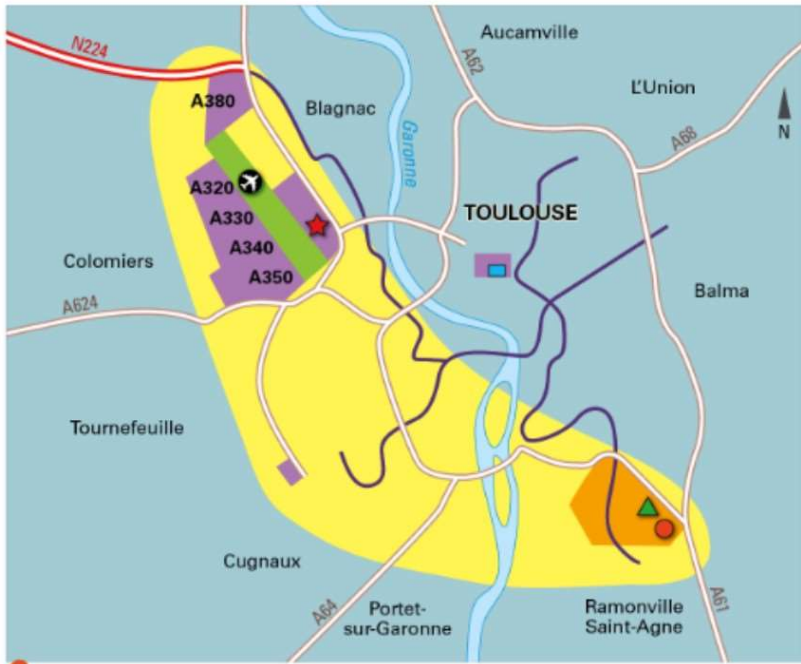


Un espace productif industriel : l'industrie aéronautique et spatiale à Toulouse.



1. Des lieux de production

- ★ Sièges sociaux d'Airbus
- Sites de production d'Airbus
- ☺ Le « croissant aéronautique » : les sous-traitants

2. Des lieux de formation

- Complexe scientifique de Rangueil
- Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace
- ▲ École nationale de l'aviation civile
- Lycée professionnel Airbus

3. Des sites reliés entre eux et ouverts sur l'extérieur

- ✈ Aéroport
- == Itinéraire à grand gabarit (arrivée des pièces détachées de l'A380 depuis la Gironde)
- Voies rapides urbaines
- Lignes de métro et de tramway

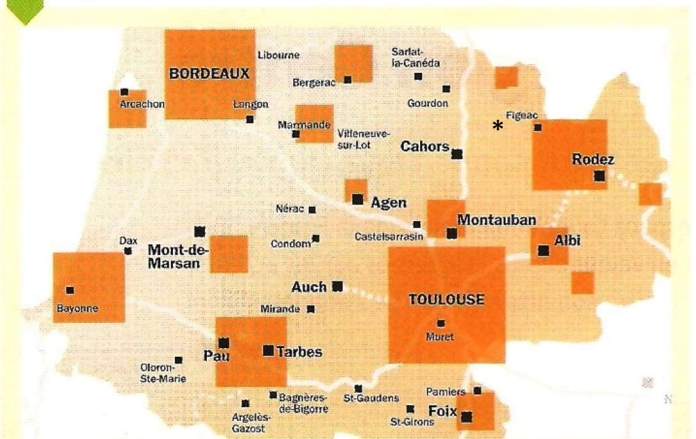
2 000 m



1 L'espace aéronautique à Toulouse

Avec 17 700 emplois, Airbus est la première entreprise de la région. Toulouse étant éloignée du front durant la Première Guerre mondiale, l'industrie aéronautique s'y est installée. Elle s'est développée avec l'Aéropostale dans les années 1930, puis s'est consolidée depuis la décentralisation des années 1960 (construction des Caravelle, Concorde et Airbus).

3 Le pôle de compétitivité Aerospace Valley



Les cadres oranges représentent les différents établissements.

Document 2

« Le départ d'un astronaute français dans l'espace est toujours un moment spécial. Particulièrement à Toulouse, siège du Centre national d'études spatiales (CNES) et capitale européenne de l'aérospatiale. C'est Thomas Pesquet, 38 ans, un ancien élève de Supaéro (établissement de l'Aerospace Valley) à Toulouse, qui représente la France et l'Europe au sein de la mission. »

<http://www.ladepeche.fr/article/2016/11/16>



Aerospace Valley est un pôle de compétitivité créé sous l'impulsion de l'Etat en 2005 pour développer au plan national, européen et international la compétitivité française dans les domaines de l'Aéronautique, l'Espace et des Systèmes embarqués.

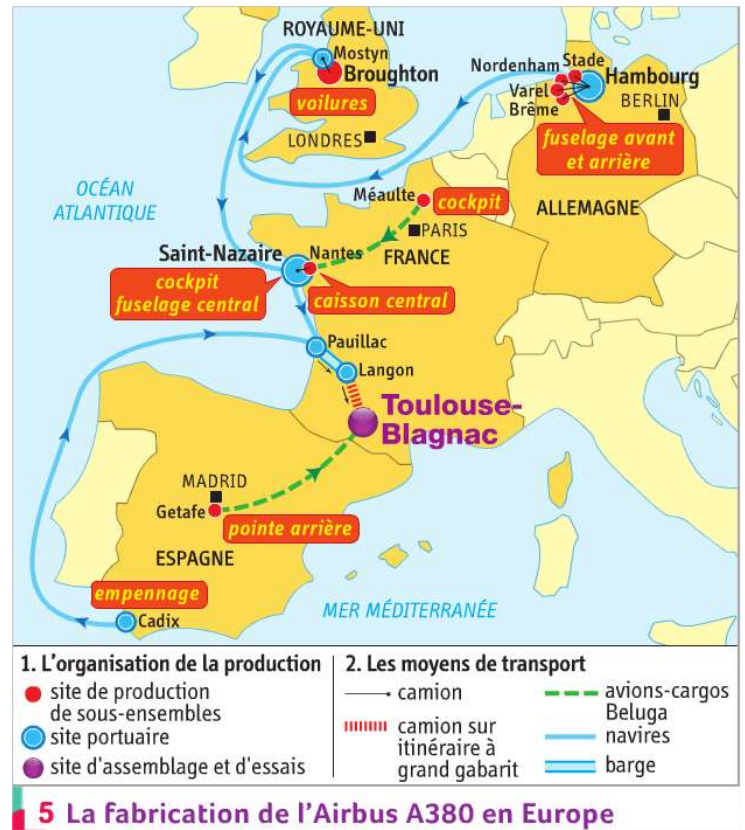
Aerospace Valley rassemble sur l'Occitanie et la Nouvelle Aquitaine, des entreprises, des laboratoires de recherche et des établissements de formation pour développer des coopérations.

Les ambitions du pôle Aerospace Valley sont inchangées depuis sa création : Conforter la première place mondiale en aéronautique civile. Conforter la première place européenne dans le domaine de l'espace. Renforcer une position d'excellence sur les systèmes embarqués.

Il a permis le développement d'entreprises, leaders mondiaux aujourd'hui tels qu'Airbus, Dassault, Alstom...

« La guerre commerciale que se livre Airbus et Boeing ne manquera pas d'être ravivée par la nouvelle ligne d'assemblage inaugurée par l'avionneur européen aux Etats-Unis, sur les terres de l'Américain. En permanence comparés, les deux géants de l'aéronautique se distinguent surtout par leurs stratégies industrielles que presque tout oppose. Pour comprendre, il faut se pencher sur les lignes d'assemblage (FAL, pour "Final Assembly Line"), vastes hangars où, tels des jeux de Lego géants, les sous-ensembles fusionnent et donnent corps aux avions. Airbus privilégie le développement international : les A320 sont assemblés à Toulouse, à Hambourg (Allemagne), à Tianjin (Chine) et maintenant à Mobile (Etats Unis). La FAL qui va être inaugurée ce lundi 14 septembre 2015 à Mobile relève de la même logique. Les dirigeants d'Airbus misent sur le patriotisme américain pour séduire les compagnies du pays avec des appareils qui auront la saveur du "made in America".

<http://www.usinenouvelle.com/article/airbus-boeing>



Questions

Documents 1

- 1- Situer l'espace productif industriel de Toulouse en France.
- 2- Relever 2 facteurs qui expliquent le développement de l'activité aéronautique dans cette région.

Documents 1, 2 et 3

- 3-Quelles sont les différentes activités de l'espace productif industriel de Toulouse?

Documents 2

- 4-Définir un pôle de compétitivité. Relever les objectifs d'Aerospace Valley.

Documents 2 et 3

- 5-Justifier à l'aide de 2 arguments que le pôle de compétitivité d'Aerospace Valley est un leader mondial de l'activité aéronautique et spatiale.

Documents 1 et 5

- 6-Identifier les différentes infrastructures qui permettent de rendre le site de Toulouse accessible.

Document 3

- 7-En quoi l'espace aéronautique de Toulouse est bien intégré dans l'activité économique du Sud-Ouest.

Documents 2 et 5

- 8-Expliquer en quoi Toulouse est un site aéronautique et spatial majeur dans l'Union Européenne.

Document 4

- 9-Expliquer comment Airbus fait face à la mondialisation.